



## Dossier SSI : Partie Détection

### Tableau n° 1 : PROCOPI

|                     |                             |                     |
|---------------------|-----------------------------|---------------------|
|                     | Date d'édition : 09/05/2016 | Nombre de pages : 8 |
| <b>Installé par</b> | CEGELEC                     |                     |
|                     | Agence :                    | LANNION             |
|                     | Adresse :                   |                     |
|                     | Téléphone :                 |                     |
|                     | Chargé d'affaire :          |                     |
| <b>Site</b>         | <b>PROCOPIE</b>             |                     |
|                     | Adresse :                   | GUINGAMP            |
|                     | Date de mise en service :   |                     |

## Zone 1 : ZDA1 CHAUFFERIE

Associée à la ligne 1 de l'UA 2

### Points dans la zone :

| Bus | Adresse | Libelle    | Type              |
|-----|---------|------------|-------------------|
| 3   | 1       | CHAUFFERIE | Détecteur optique |

### Fonctions appelées par la zone :

| UT | Numéro | Libelle             | Type              |
|----|--------|---------------------|-------------------|
| 1  | 1      | EVACUATION GENERALE | Evacuation ERP    |
| 1  | 3      | PORTE COUPE FEU     | Compartimentage   |
| 1  | 4      | COUPURE ENERGIE     | Arrêt equip. tech |

## Zone 2 : ZDA2 LOCAL TRANSFO

Associée à la ligne 2 de l'UA 2

### Points dans la zone :

| Bus | Adresse | Libelle       | Type              |
|-----|---------|---------------|-------------------|
| 4   | 1       | LOCAL TRANSFO | Détecteur optique |

### Fonctions appelées par la zone :

| UT | Numéro | Libelle             | Type              |
|----|--------|---------------------|-------------------|
| 1  | 1      | EVACUATION GENERALE | Evacuation ERP    |
| 1  | 3      | PORTE COUPE FEU     | Compartimentage   |
| 1  | 4      | COUPURE ENERGIE     | Arrêt equip. tech |

## Zone 3 : ZDM3 DECLENCHEURS MANUELS

Associée à la ligne 3 de l'UA 2

### Points dans la zone :

| Bus | Adresse | Libelle        | Type               |
|-----|---------|----------------|--------------------|
| 5   | 1       | SORTIE FILE C  | Déclencheur manuel |
| 5   | 2       | SORTIE FILE 13 | Déclencheur manuel |
| 5   | 3       | SORTIE FILE 9  | Déclencheur manuel |
| 5   | 4       | SORTIE         | Déclencheur manuel |
| 5   | 5       | TGBT           | Déclencheur manuel |
| 5   | 6       | CHAUFFERIE     | Déclencheur manuel |
| 5   | 7       | GROUPE FROID   | Déclencheur manuel |

### Fonctions appelées par la zone :

| UT | Numéro | Libelle             | Type              |
|----|--------|---------------------|-------------------|
| 1  | 1      | EVACUATION GENERALE | Evacuation ERP    |
| 1  | 3      | PORTE COUPE FEU     | Compartimentage   |
| 1  | 4      | COUPURE ENERGIE     | Arrêt equip. tech |

---

## Zone 4 : ZDA4 LOCAL FROID

Associée à la ligne 4 de l'UA 2

### Points dans la zone :

| Bus | Adresse | Libelle     | Type              |
|-----|---------|-------------|-------------------|
| 6   | 1       | LOCAL FROID | Détecteur optique |
| 6   | 2       | LOCAL FROID | Détecteur optique |

### Fonctions appelées par la zone :

| UT | Numéro | Libelle             | Type              |
|----|--------|---------------------|-------------------|
| 1  | 1      | EVACUATION GENERALE | Evacuation ERP    |
| 1  | 3      | PORTE COUPE FEU     | Compartimentage   |
| 1  | 4      | COUPURE ENERGIE     | Arrêt equip. tech |

---

## Zone 5 : ZDA5 VESDA 1 NORD

Associée à la ligne 5 de l'UA 2

### Points dans la zone :

| Bus | Adresse | Libelle | Type              |
|-----|---------|---------|-------------------|
| 7   | 1       | VESDA 1 | Détecteur optique |

### Fonctions appelées par la zone :

| UT | Numéro | Libelle             | Type              |
|----|--------|---------------------|-------------------|
| 1  | 1      | EVACUATION GENERALE | Evacuation ERP    |
| 1  | 3      | PORTE COUPE FEU     | Compartimentage   |
| 1  | 4      | COUPURE ENERGIE     | Arrêt equip. tech |

---

## Zone 6 : ZDA6 VESDA 2 CENTRE

Associée à la ligne 6 de l'UA 2

### Points dans la zone :

| Bus | Adresse | Libelle | Type              |
|-----|---------|---------|-------------------|
| 8   | 1       | VESDA 2 | Détecteur optique |

### Fonctions appelées par la zone :

| UT | Numéro | Libelle             | Type              |
|----|--------|---------------------|-------------------|
| 1  | 1      | EVACUATION GENERALE | Evacuation ERP    |
| 1  | 3      | PORTE COUPE FEU     | Compartimentage   |
| 1  | 4      | COUPURE ENERGIE     | Arrêt equip. tech |

---

## Zone 7 : ZDA7 VESDA 3 SUD

Associée à la ligne 7 de l'UA 2

### Points dans la zone :

| Bus | Adresse | Libelle | Type              |
|-----|---------|---------|-------------------|
| 9   | 1       | VESDA 3 | Détecteur optique |

### Fonctions appelées par la zone :

| UT | Numéro | Libelle             | Type              |
|----|--------|---------------------|-------------------|
| 1  | 1      | EVACUATION GENERALE | Evacuation ERP    |
| 1  | 3      | PORTE COUPE FEU     | Compartimentage   |
| 1  | 4      | COUPURE ENERGIE     | Arrêt equip. tech |

---

## Zone 8 : ZDA7 LOCAL STOCKAGE

### Points dans la zone :

| Bus | Adresse | Libelle        | Type              |
|-----|---------|----------------|-------------------|
| 2   | 1       | LOCAL STOCKAGE | Détecteur optique |

### Fonctions appelées par la zone :

| UT | Numéro | Libelle             | Type              |
|----|--------|---------------------|-------------------|
| 1  | 1      | EVACUATION GENERALE | Evacuation ERP    |
| 1  | 3      | PORTE COUPE FEU     | Compartimentage   |
| 1  | 4      | COUPURE ENERGIE     | Arrêt equip. tech |

---

## Zone 9 : ZDA8 LOCAL MOULES

### Points dans la zone :

| Bus | Adresse | Libelle      | Type              |
|-----|---------|--------------|-------------------|
| 2   | 2       | LOCAL MOULES | Détecteur optique |
| 2   | 3       | LOCAL MOULES | Détecteur optique |
| 2   | 4       | LOCAL MOULES | Détecteur optique |
| 2   | 5       | LOCAL MOULES | Détecteur optique |
| 2   | 6       | LOCAL MOULES | Détecteur optique |
| 2   | 7       | LOCAL MOULES | Détecteur optique |

### Fonctions appelées par la zone :

| UT | Numéro | Libelle             | Type              |
|----|--------|---------------------|-------------------|
| 1  | 1      | EVACUATION GENERALE | Evacuation ERP    |
| 1  | 3      | PORTE COUPE FEU     | Compartimentage   |
| 1  | 4      | COUPURE ENERGIE     | Arrêt equip. tech |

---

## Zone 10 : ZDM10 DM LOCAL MOULES

### Points dans la zone :

| Bus | Adresse | Libelle         | Type               |
|-----|---------|-----------------|--------------------|
| 2   | 102     | DM LOCAL MOULES | Déclencheur manuel |

### Fonctions appelées par la zone :

| UT | Numéro | Libelle             | Type              |
|----|--------|---------------------|-------------------|
| 1  | 1      | EVACUATION GENERALE | Evacuation ERP    |
| 1  | 3      | PORTE COUPE FEU     | Compartimentage   |
| 1  | 4      | COUPURE ENERGIE     | Arrêt equip. tech |

---

## Zone 11 : ZDA11 ATELIER

### Points dans la zone :

| Bus | Adresse | Libelle       | Type               |
|-----|---------|---------------|--------------------|
| 2   | 104     | VESDA ATELIER | Dét conventionnels |

### Fonctions appelées par la zone :

| UT | Numéro | Libelle             | Type              |
|----|--------|---------------------|-------------------|
| 1  | 1      | EVACUATION GENERALE | Evacuation ERP    |
| 1  | 3      | PORTE COUPE FEU     | Compartimentage   |
| 1  | 4      | COUPURE ENERGIE     | Arrêt equip. tech |

---

## Zone 12 : ZDM12 DM ATELIER

### Points dans la zone :

| Bus | Adresse | Libelle    | Type               |
|-----|---------|------------|--------------------|
| 2   | 103     | DM ATELIER | Déclencheur manuel |

### Fonctions appelées par la zone :

| UT | Numéro | Libelle             | Type              |
|----|--------|---------------------|-------------------|
| 1  | 1      | EVACUATION GENERALE | Evacuation ERP    |
| 1  | 3      | PORTE COUPE FEU     | Compartimentage   |
| 1  | 4      | COUPURE ENERGIE     | Arrêt equip. tech |

## Zone 13 : LOCAL CHIMIE

Associée à la ligne 8 de l'UA 2

### Points dans la zone :

| Bus | Adresse | Libelle      | Type              |
|-----|---------|--------------|-------------------|
| 10  | 1       | LOCAL CHIMIE | Détecteur optique |

### Fonctions appelées par la zone :

| UT | Numéro | Libelle             | Type              |
|----|--------|---------------------|-------------------|
| 1  | 1      | EVACUATION GENERALE | Evacuation ERP    |
| 1  | 3      | PORTE COUPE FEU     | Compartimentage   |
| 1  | 4      | COUPURE ENERGIE     | Arrêt equip. tech |

## Zone 14 : ZDA 14 DA BUREAUX

### Points dans la zone :

| Bus | Adresse | Libelle            | Type            |
|-----|---------|--------------------|-----------------|
| 1   | 1       | VESTIAIRES FEMMES  | Détecteur multi |
| 1   | 2       | VESTIAIRES HOMMES  | Détecteur multi |
| 1   | 3       | BUREAU MAINTENANCE | Détecteur multi |
| 1   | 5       | COULOIR            | Détecteur multi |
| 1   | 6       | SALLE DE REUNION   | Détecteur multi |
| 1   | 7       | BUR. DIRECTION     | Détecteur multi |
| 1   | 9       | OPEN SPACE         | Détecteur multi |
| 1   | 10      | COULOIR            | Détecteur multi |
| 1   | 12      | COULOIR            | Détecteur multi |
| 1   | 14      | SALLE DE PAUSE     | Détecteur multi |
| 1   | 16      | COULOIR            | Détecteur multi |
| 1   | 17      | LOCAL SOCIAL       | Détecteur multi |
| 1   | 18      | COULOIR            | Détecteur multi |
| 1   | 20      | COULOIR            | Détecteur multi |

### Fonctions appelées par la zone :

| UT | Numéro | Libelle             | Type              |
|----|--------|---------------------|-------------------|
| 1  | 1      | EVACUATION GENERALE | Evacuation ERP    |
| 1  | 3      | PORTE COUPE FEU     | Compartimentage   |
| 1  | 4      | COUPURE ENERGIE     | Arrêt equip. tech |

---

## Zone 15 : ZDM 15 DM BUREAUX

### Points dans la zone :

| Bus | Adresse | Libelle           | Type               |
|-----|---------|-------------------|--------------------|
| 1   | 104     | DM COULOIR        | Déclencheur manuel |
| 1   | 108     | DM BUR. DIRECTION | Déclencheur manuel |
| 1   | 111     | DM COULOIR        | Déclencheur manuel |
| 1   | 113     | DM COULOIR        | Déclencheur manuel |
| 1   | 115     | DM SALLE DE PAUSE | Déclencheur manuel |

### Fonctions appelées par la zone :

| UT | Numéro | Libelle             | Type              |
|----|--------|---------------------|-------------------|
| 1  | 1      | EVACUATION GENERALE | Evacuation ERP    |
| 1  | 3      | PORTE COUPE FEU     | Compartimentage   |
| 1  | 4      | COUPURE ENERGIE     | Arrêt equip. tech |

---

## Zone 16 : DM STOCKAGE MATIERE

### Points dans la zone :

| Bus | Adresse | Libelle          | Type               |
|-----|---------|------------------|--------------------|
| 1   | 119     | DM STOCK MATIERE | Déclencheur manuel |

### Fonctions appelées par la zone :

| UT | Numéro | Libelle             | Type              |
|----|--------|---------------------|-------------------|
| 1  | 1      | EVACUATION GENERALE | Evacuation ERP    |
| 1  | 3      | PORTE COUPE FEU     | Compartimentage   |
| 1  | 4      | COUPURE ENERGIE     | Arrêt equip. tech |

Statistiques des points pour le tableau N°1 : PROCOPI

|                          | Détecteur ionique | Détecteur optique | Détecteur thermique | Détecteur multi-critère | Déclencheur manuel | Détecteur de flamme | Interface conventionnelle avec DA | DM conventionnels | ICC      | Total     |
|--------------------------|-------------------|-------------------|---------------------|-------------------------|--------------------|---------------------|-----------------------------------|-------------------|----------|-----------|
| <b>Bus N°1</b>           | -                 | -                 | -                   | 14                      | 6                  | -                   | -                                 | -                 | -        | <b>20</b> |
| <b>Bus N°2</b>           | -                 | 7                 | -                   | -                       | 2                  | -                   | 1                                 | -                 | -        | <b>10</b> |
| <b>Bus N°3</b>           | -                 | 1                 | -                   | -                       | -                  | -                   | -                                 | -                 | -        | <b>1</b>  |
| <b>Bus N°4</b>           | -                 | 1                 | -                   | -                       | -                  | -                   | -                                 | -                 | -        | <b>1</b>  |
| <b>Bus N°5</b>           | -                 | -                 | -                   | -                       | 7                  | -                   | -                                 | -                 | -        | <b>7</b>  |
| <b>Bus N°6</b>           | -                 | 2                 | -                   | -                       | -                  | -                   | -                                 | -                 | -        | <b>2</b>  |
| <b>Bus N°7</b>           | -                 | 1                 | -                   | -                       | -                  | -                   | -                                 | -                 | -        | <b>1</b>  |
| <b>Bus N°8</b>           | -                 | 1                 | -                   | -                       | -                  | -                   | -                                 | -                 | -        | <b>1</b>  |
| <b>Bus N°9</b>           | -                 | 1                 | -                   | -                       | -                  | -                   | -                                 | -                 | -        | <b>1</b>  |
| <b>Bus N°10</b>          | -                 | 1                 | -                   | -                       | -                  | -                   | -                                 | -                 | -        | <b>1</b>  |
| <b>Total pour l'UT :</b> | <b>0</b>          | <b>15</b>         | <b>0</b>            | <b>14</b>               | <b>15</b>          | <b>0</b>            | <b>1</b>                          | <b>0</b>          | <b>0</b> | <b>45</b> |